

陕西金源招贤矿业有限公司

生产技术业务联系单

编号: ZXJS2023-01-02

日期: 2023-01-03

采煤部:

经研究决定由你单位负责柴油机存放硐室修复工程, 具体要求如下:

一. 工程量

1. 柴油机存放硐室内局部顶、帮变形严重, 挑顶、刷帮后补打锚杆、挂网喷浆支护。
2. 柴油机存放硐室全断面卧底, 长×宽×深=50m×6.6m×0.5m (平均)。
3. 卧底后硐室内两帮底脚裸露大于300mm处, 补打锚杆支护。

二. 技术要求

1. 巷道修护后采用锚网喷支护, 锚杆采用 $\phi 22 \times 2400$ mm左旋螺纹钢锚杆, 间排距800×800mm, 锚杆配合平钢带使用, 钢筋网片护表。锚杆托盘为150×150×10mm碟形托盘。钢筋网采用 $\phi 6.0$ mm钢筋加工而成, 规格: 净长×净宽=2000×1000mm, 搭接长度为100mm, 用12#铁丝双股连接, 绑扎间距不大于200mm。每根锚杆使用1支K2335树脂锚固剂和1支Z2370树脂锚固剂, 锚杆扭矩力不小于300N·m, 锚杆拉拔力不小于190kN (检测值为171kN)。喷浆以覆盖钢筋网和锚杆盘为准, 厚度不大于90mm, 砼强度不小于C20。
2. 卧底严格按照腰线施工, 卧底后硐室底板与北翼辅助运输大巷底板标高一致。请你单位编制措施并组织施工, 于2023年2月1日前完成。

审 批	签 字	被联系单位	签 字
编 制	高博年	采 煤 部	李恒
审 核	解位召	安全监察部	李恒
部 长	赵旭	调度指挥中心	周海东
副总经理	李心平	经营管理部	李恒
总工程师	秦永举		