

各单位考核室黄. 范家利现场. 李红军 2020.4.20

长材、锚杆、锚索运输专项安全措施

李红军 2020.4.20.

一、编制目的:

我矿暂时未使用专用车辆运输长材、锚杆、锚索,使用材料车(叉车)装载运输,为规范材料车(叉车)的运输管理,确保材料车(叉车)运输物料和设备的安全,特制定本安全专项措施。

二、车辆检查验收:

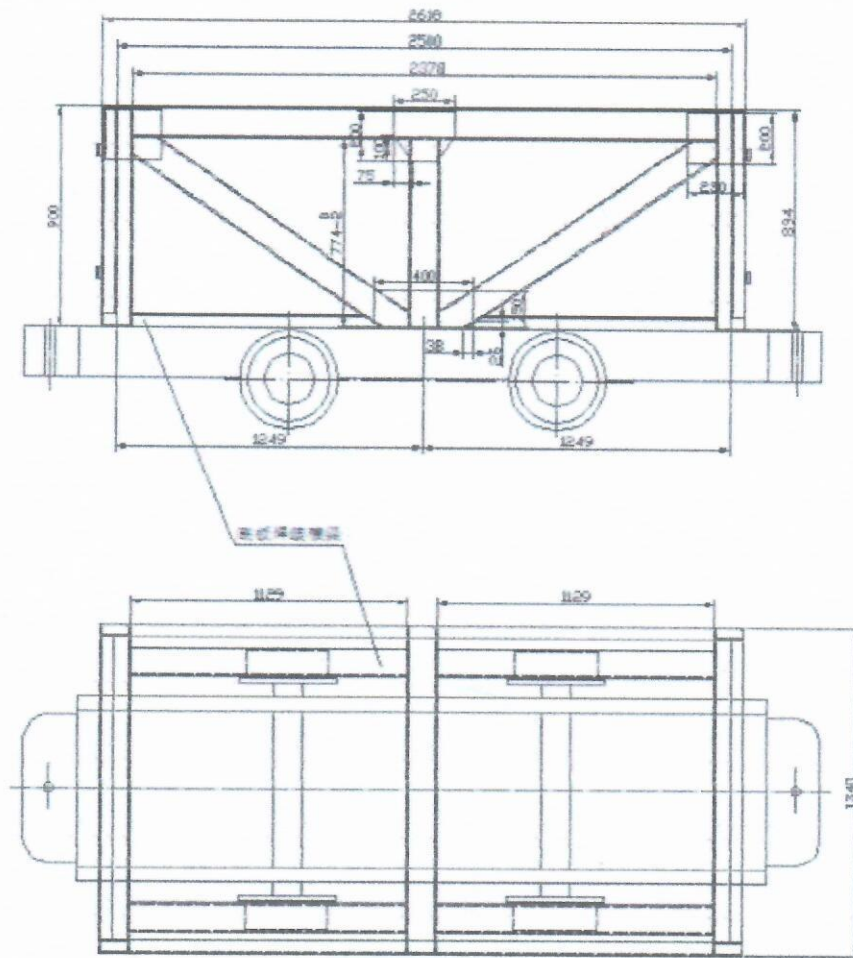
1、装料工在装车前要认真对所用车辆的完好情况进行检查,凡车体、碰头、防脱销、车轮底销、车轴、轮对有损坏不完好严禁使用。

2、运输部运输队副井上下口把钩工对材料车(叉车)运输物料和设备进行严格把关,对于不合格的材料车(叉车)及封车不合格的物料车,严禁入井或升井并汇报调度指挥中心。

3、物料封车必须严格执行封车要求。凡不符合标准的车辆运输队严禁拉运。

三、装车、固定标准:

1、各种管材、钢轨、工字钢、单体用材料车(叉车)进行装载,装车高度不得超过车沿高度,装载长料时两端取齐,并用专用挡板(厚度6mm以上铁板,四角有孔)挡住两端,挡板要用不小于 $\Phi 12.5\text{mm}$ 的钢丝绳分别穿过专用挡板四角的孔与材料车体紧固,并用 $\Phi 12.5\text{mm}$ 的钢丝绳把轨道、钢管连接在一起;钢丝绳要用同型号的绳卡子连接,绳卡子不应少于2个;严禁使用铁丝和手拉葫芦紧固,物料上端采用2道紧绳器与车体紧固。



运输专用车辆示意图

2、锚杆、锚网等材料运输时，必须采用捆装，并用 2 道捆绳器捆牢，每车在前后端用 $\Phi 12.5\text{mm}$ 钢丝绳固定皮带紧固，每处连接点不少于 2 副绳卡。

3、油脂运输使用材料车时，每车在前后端用 $\Phi 12.5\text{mm}$ 钢丝绳固定皮带紧固，每处连接点不少于 2 副绳卡。

4、装载物料的长度不得超过 6 米。两端伸出钩头的长度一致，误差不超过 50mm。

四、装车、固定要求

1、所装物件其重量不得超过车辆的额定载重。

2、装入材料车的物料应均匀对称，平衡摆放，所装物件规格必须一致，禁止混装，做到分装分运，严禁顺带其他物品。

3、物件在车厢内严禁松散，空隙过大造成运输途中可能造成晃动、滑动、窜动等情况。

4、物件重心要与车体中心一致，所装物件不能歪斜，两头外漏部分不得超过车体的宽度，上层物件不得高出车架高度。

5、用封车器2道进行封车，材料车两端头必须使用钢板或皮带进行封堵，使材料与车辆连为一体，封车牢固可靠。装车物件沿车长方向必须对称。

6、封车固定点应相互独立，禁止多道封车链固定在一处。

7、在车辆两头留出适当空隙，以便摘挂插销。

五、其他规定：

1、运送超长物件时，必须使用硬连接，机车运行速度严禁大于1.5m/s。

2、在运送物料时，对所有车辆及其连接装置、沿途轨道和道岔，由下料单位专人检查，发现问题通知责任单位及时整改，确认安全可靠，方可使用。

3、斜巷打运超长物料车辆每次只能挂1车。